



Actieplan Verkeersveiligheid Wetteren

Er moet de nadruk worden gelegd op het creëren van een veiligheidscultuur in de gemeente Wetteren. Het is beter dat er een beperkt aantal acties worden uitgewerkt, die duidelijk weergeven dat de gemeente een echte inspanning heeft gedaan om een veiligheidscultuur op te bouwen, dan dat er een heleboel kleine initiatieven worden genomen die uiteindelijk minder resultaat zullen hebben.

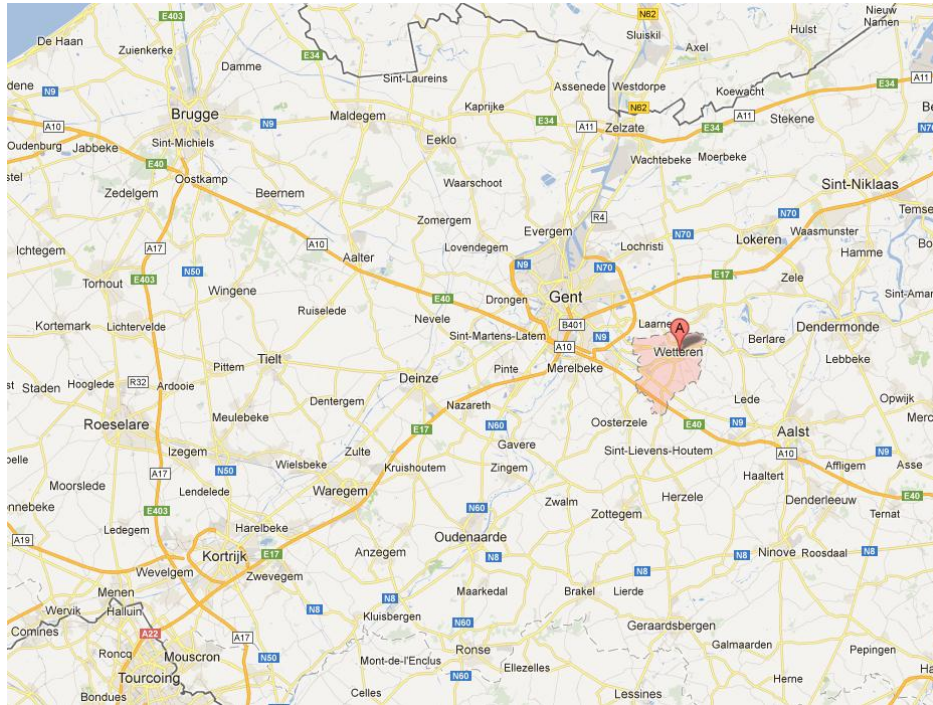
De grootste vraag waarop het actieplan verkeersveiligheid een antwoord moet geven is: maakt het actieplan het verschil met het verleden? Is het duidelijk zichtbaar dat de gemeente een echt engagement voor een verkeersveiliger omgeving heeft opgenomen en uitgewerkt?

Het is de bedoeling dat de intentie om meer rond verkeersveiligheid te doen duidelijk moet aanwezig zijn. Indien deze zichtbaar is doorheen het hele jaar, dan kan men spreken van een geslaagd SAVE-jaar.



Ouders van Verongelukte Kinderen

Situering gemeente Wetteren



De gemeente Wetteren ligt in het de provincie Oost-Vlaanderen, ongeveer tien kilometer ten oosten van de provinciehoofdstad Gent.

Inwonerspopulatie: ongeveer 24.000

Oppervlakte: 37 km²

Bevolkingsdichtheid: 650 inw./km²

Contactpersonen gemeente:

Schepen van mobiliteit - Sophie Nicque

09 365 66 96

sophie.nicque@wetteren.be

Mobiliteitsambtenaar Wetteren - Joke Zanders

09 369 34 15

Joke.zanders@wetteren.be



Doelstelling 1: de opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse

1. Nieuwe infrastructuurprojecten voorleggen aan de mobiliteitsraad

Wanneer er een weg zal worden heraangelegd, of een nieuwe openbare functie wordt gebouwd, dan worden deze toekomstige projecten eerst voorgelegd aan de mobiliteitsraad (eventueel aangevuld met een aantal extra doelgroepen zoals de ouderenraad, jeugdraad, ...).

De mobiliteitsraad krijgt hierdoor de kans om vóór de plannen worden ontwikkeld hun mening te geven over hun toekomstvisie op het project. Zij formuleren dan op het einde van de samenkomst een aantal aanbevelingen voor het project die worden doorgegeven aan het studiebureau dat de plannen zal uitwerken. Het studiebureau zal in de mate van het mogelijke met deze aanbevelingen rekening houden bij het ontwerp.

Enmaal per jaar zullen alle toekomstige projecten worden gebundeld en dan voorgelegd aan de mobiliteitsraad, zodanig dat het aantal samenkomsten beperkt kan blijven.

Indien de verschillende doelgroepen uit de gemeente de kans krijgen hun visie te delen voor de plannen effectief worden ontworpen, is het risico dat de plannen na opmaak nog moeten worden veranderd kleiner.

OVK volgt dit overleg op door de verslagen na te lezen, die zullen worden bezorgd door de gemeente aan OVK na samenkomst van de mobiliteitsraad.

Na een aantal samenkomsten zou de gemeente tot een checklist kunnen komen waaraan toekomstige projecten moeten voldoen. Deze checklist zou dan in de plaats kunnen komen van de mobiliteitsraad, indien een project aan alle punten op de lijst voldoet.

Timing: vanaf 2012



2. Opmaak van een voetpadenplan

In 2012 stelt de gemeente Wetteren een voetpadenplan op waarop duidelijk staat aangegeven welke voetpaden wanneer worden heraangelegd. Voordien werden voetpaden enkel heraangelegd op vraag van de bewoners met als gevolg dat de voetpaden niet op elkaar waren afgestemd. In 2012 ontwikkelt de gemeente Wetteren een duidelijk beleidsplan naar voetpaden toe, met ook een visie voor het buitengebied.

Naast de ontwikkeling van het voetpadenplan zal de gemeente in 2012 ook beginnen met de heraanleg van de voetpaden die de hoogste prioriteit hebben in het plan.

Timing: vanaf 2012

3. Veiligheid van de burgers garanderen door de opmaak van een strooiplan voor de wintermaanden

Bij sneeuwval en ijzel kan het gevaarlijk glad worden op de wegen. Inwoners zijn vaak ongerust over de toestand van de weg en wensen te weten wanneer de strooidiensten langskomen. Om aan deze vraag te voldoen gaat de gemeente een strooiplan opstellen waarop duidelijk zal worden aangegeven waar de gemeentediensten zullen strooien en welke wegen/routes prioriteit hebben. Ook worden de fietsroutes hierop aangeduid, met eigen prioriteiten. Er zal duidelijk worden gecommuniceerd naar de bewoners waarom bepaalde wegen/routes prioritair worden behandeld. Dit strooiplan zal op de website van de gemeente worden geplaatst en ook worden meegedeeld in het gemeentelijk informatie blad.

Daarnaast stelt de gemeente ook een strooiplan op voor de voetpaden van oudere en minder mobiele inwoners. Deze inwoners kunnen aangeven aan het gemeentebestuur dat zij niet in staat zijn hun voetpad sneeuwvrij te houden. Op dagen van sneeuwval komen gemeentearbeiders dan bij deze personen langs om het voetpad sneeuwvrij te maken (met het eigen strooizout van de inwoner).

Daarnaast engageert de gemeente zich om bij de heraanleg van vrijliggende fietspaden rekening te houden met de breedte van de sneeuwruimers van de gemeente, zodat in de wintermaanden deze fietspaden gemakkelijk sneeuwvrij kunnen worden gehouden. Ook zal er een sneeuwruimer speciaal voor fietspaden worden aangekocht.

Timing: winter 2012-2013



Ouders van Verongelukte Kinderen

4. Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren door het invoeren van een derde-betalers-systeem

Het gemeentebestuur sluit een derde-betalers-overeenkomst af met De Lijn Oost-Vlaanderen waarbij zij zich engageert tot een tussenkomst van 25 % in het abonnementsgeld voor het gebruik van een Buzzy-Pass, voor alle jongeren van de gemeente van 18 jaar tot 24 jaar. De reden voor een beperking binnen deze leeftijdsgroep is dubbel: (1) de groep van jongeren tussen 18 jaar en 24 jaar lopen het meeste risico op een verkeersongeval met de wagen en (2) op deze leeftijd maken de jongeren al te vaak een niet-duurzame omschakeling in hun vervoerswijze (van het openbaar vervoer naar de wagen). Door deze leeftijdsgroep een terugbetaling aan te bieden kan deze modal shift worden tegengegaan.

Timing: 2012

Doelstelling 3: de afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren

5. De gemachtigde opzichters aan de Wetterse schooluitgangen evalueren, bijscholen en motiveren om elke dag aanwezig te zijn en op een correcte manier de leerlingen te begeleiden

Bij aanvang van de schooldag wordt ter hoogte van de meeste Wetterse schooluitgangen politietoezicht gehouden. Ter hoogte van enkele scholen gebeurt dat ook bij het afsluiten van de schooldag maar bij het overgrote deel van de scholen verlaten de kinderen ongecontroleerd de school. De oversteekbewegingen gebeuren dan ook kriskras door elkaar en zorgen voor onveilige situaties. Niettemin wordt er door de lokale politie aan een groot deel van de leerkrachten de opleiding 'gemachtigd opzichter' gegeven maar slechts 10 à 15% voert deze taak effectief uit. Ondanks het feit dat elke school vanuit de gemeente de wettelijk verplichte uitrustingen ontvangt wordt bij de uitoefening van de taak dikwijls vastgesteld dat de uitrusting van de gemachtigde opzichters niet in orde is.

Hierdoor gaat de gemeente het project van de 'gemachtigd opzichter' evalueren en herorganiseren. De gemeente start een proefproject op met een viertal scholen zijnde de lagere school Massemen, Sint-Gertrudisbasisschool en Sint-Jozefbasisschool, het Sint-Gertrudiscollege.

De gemeente zal deze scholen contacteren met de vraag of zij op de ouderraad het voorstel mogen komen voorstellen. De gemeente wil de scholen en de ouders hun verantwoordelijkheidsgevoel opwekken en een veiligheidscultuur opbouwen. De doelstelling is om geëngageerde personen aan te trekken die de 'gemachtigd opzichters' willen herwaarderen. Daarnaast zal de gemeente ook rechtsreeks de directies van de scholen aanspreken om ze te motiveren mee te werken. De geïnteresseerde scholen mogen zelf de



Ouders van Verongelukte Kinderen

datum en het uur voor opleiding bepalen en dan komt een afgevaardigde van de politie één uur de opleiding geven.

Daarnaast zal de politie de controles op foutparkeren en onveilig gedrag opdrijven zodanig dat de gemachtigd opzichters zich gesteund voelen. De politie zal eerst preventief controleren en daarna effectief boetes uitschrijven. Er zal een databank worden opgemaakt waarin herhaaldelijke overtreders worden opgenomen. Zodanig kan er tegen deze personen eventueel harder worden opgetreden.

Timing: eerste helft 2012 sensibiliseren en contact leggen met scholen, start nieuw beleid bij aanvang schooljaar 2012-2013.

Doelstelling 4: het garanderen van een hoog handhavingsniveau

De lokale politie heeft reeds een uitgebreid verkeersplan opgemaakt waarin een hoog handhavingsniveau wordt gegarandeerd en gerealiseerd. De enige doelstelling hierbij is dat er voor de komende jaren een gelijkaardig verkeersplan wordt opgesteld.

Doelstelling 5: een voorbeeldfunctie van de gemeente en de beleidsverantwoordelijken

6. Fietsbeleid van de gemeente verbeteren

Bij de bouw van het nieuwe administratief centrum van de gemeente zal er extra aandacht worden besteed aan het fietsbeleid. Er zullen speciale fietsverbindingen worden voorzien en extra fietsenstallingen. Het is de bedoeling om bij de inrichting ervan ruimte te voorzien voor de plaatsing van overdekte fietsenstallingen, met extra plaatsen voor de gemeenteambtenaren. Daarnaast zal de gemeente in 2012 een toeristisch fietspunt installeren op het marktplein. Hier kunnen fietsen worden uitgeleend en kan er meer informatie worden gevraagd over de recreatieve fietsroutes in de omgeving van Wetteren.

Naar aanleiding van een mobiliteitsstudie rond site 'Cordonnier' bleek dat meer als 50% van de schoolgaande jeugd in Wetteren met de wagen naar school wordt gebracht. De gemeente wil de meer duurzame vervoersmiddelen stimuleren in de gemeente en zal hiervoor een plan uitwerken. Men zal bijvoorbeeld in het informatieblad en op de website regelmatig kleine items te zetten waarin de afstanden tussen twee plaatsen in de gemeente in minuten worden uitgedrukt. De gemeente hoopt hierdoor de inwoners ervan te overtuigen dat zich verplaatsen te voet of met de fiets geen extra tijd vraagt.

Tenslotte zal de gemeente ijveren bij de NMBS om meer fietsenstallingen te voorzien aan het station. Timing: 2012



7. De inwoners duidelijk informeren over de acties inzake verkeersveiligheid

Momenteel wordt er op de website van de gemeente enkel aandacht besteed aan mobiliteit. Het gemeentebestuur zal via de website ook de inwoners gaan informeren over de initiatieven van het gemeentebestuur met betrekking tot verkeersveiligheid. Er zal een item 'verkeersveiligheid' voorzien worden. Onder dit item wordt aandacht besteed aan:

- Het digitaal beschikbaar stellen van de fietsroutekaart
- Het digitaal beschikbaar stellen van het strooiplan voor hevige sneeuwval
- De verkeersveilige dag voor alle Wetterse scholen op 22/09
- De invulling van het SAVE-charter
- De website van de lokale politie
- De twitter account van de lokale politie
- De Facebook account van de lokale politie
- Een link leggen naar www.watnaeenverkeersongeval.be
- Doorverwijzen naar de lokale CAW's in de regio

Timing: 2012

8. Aanbod verkeersveilige dag uitbreiden naar alle Wetterse scholen en over een ganse dag

In samenwerking met de lokale politie en de lagere scholen alsook de secundaire scholen wordt jaarlijks een verkeersveilige dag georganiseerd. Deze dag bevat zowel praktische als educatieve activiteiten. Het huidig concept bereikt niet alle scholen en/of graden. Het is de bedoeling in 2012 het aanbod nog uit te breiden naar kleuters. Bovendien zullen alle scholen aangemoedigd worden om naast hun deelname van de georganiseerde activiteiten ook binnen de school te werken rond verkeersveiligheid door de uitwerking van eigen projecten. Dit kan op dezelfde dag gebeuren maar evengoed op een andere dag. Scholen kunnen daarbij rekenen op de steun en medewerking van de gemeente en de lokale politie. Voorbeelden hiervoor zijn:

- Opzetten van een verkeersquiz
- Verkeersgetuigen laten spreken in de klas (3^{de} graad middelbaar)
- Wandeling door de gemeente waarbij aandacht wordt besteed aan hoe je te gedragen in het verkeer



Ouders van Verongelukte Kinderen

Concreet zal de gemeente het aanbod uitbreiden met:

- De Mobibus werd reeds gedurende 2 weken gereserveerd voor het schooljaar 2012-2013 (van 21/01/2013 tot en met 01/02/2013)
- Het gemeentebestuur informeert de schooldirecties dat ze contact kunnen opnemen met OVK voor het houden van voordracht door verkeersgetuigen
- De gemeente zal op de verkeersveilige dag (21/09/2012) een wandeling door de gemeente organiseren voor de leerlingen waarbij er een aantal gemeentediensten kunnen worden bezocht (het station, de politie, de brandweer). Hiermee worden de kinderen in een realistische omgeving met gemotoriseerd verkeer gebracht en wordt ook voor de automobilisten de aandacht gelegd op de verkeersveilige dag.
- De gemeente zal beroep blijven doen op de theaterproducties Flits!, Samurai en Vroemtuut.
- Een bus evacuatie indien men een busbedrijf vindt die een bus ter beschikking wil stellen.

Timing: 21/09/2012

Doelstelling 7: de opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren

9. Ter beschikking stellen de gids “Als het verkeer je raakt”

De gemeente zorgt dat er steeds voldoende exemplaren van de gids “Als het verkeer je raakt” (gratis te bestellen bij Rondpunt of bij OVK) beschikbaar zijn om te verdelen. Ze zal een aantal exemplaren voorzien in de informatiestand in het gemeentehuis en erop toezien dat deze worden aangevuld, indien nodig. Daarnaast zal ze ervoor zorgen dat de lokale politie ook een aantal exemplaren ter beschikking heeft, alsook het Jongeren Advies Centrum en de Wetterse scholen.

Timing: 2012